

# 海友丸通信 4号

令和元年7月17日

7月12日、マグロ操業を終えて、焼津へ向け航行中です。海友丸通信4号を送ります。

海洋技術類型3年1組

## (航海コース)

(K. K)

残りの航海も、後2週間。2ヶ月は、長いようで意外と早かった。操業で、長時間立つての作業は、きつかったけど、マグロが釣れたときは嬉しかった。

(S. R)

55日の航海の41日が過ぎました。船内生活や作業にもすっかり慣れましたが、陸が恋しいです。焼津入港が、楽しみです。

(H. J)

当直中の乗組員との会話は、最高!

(K. R)

マグロ操業はとてもきつかった。しかし、ハワイは楽しかったし、今は乗組員の人に、色々なことを教えてもらって、毎日が充実しています。



使ったブラン（枝縄）の整備中



体長170cm、体重100kgのメバチマグロと



マグロの血で汚れた甲板の清掃中

## (機関コース)

(I. D)

12日に操業が終了して、しばらくは退屈でしたが、テスト勉強や士官学習で毎日が忙しくなりました。早く家に帰ってのんびりしたいです。

(T. M)

船の生活にもすっかり慣れました。狭いベッド、狭い空間での生活も残り4分の1です。早く長崎に帰って母の手料理が食べたいです。あと少し。一日を大切に頑張ります。

↓ 次のページ ↓

(K. M)

海友丸に乗船して、40日が過ぎました。船内生活にも慣れ、しっかり実習にも取り組んでいます。昨日、参議院議員の洋上投票も経験しました。航海も残り少なくなり、頑張ってきます。

(N. K)

操業も無事終わりほっとしています。昨日は、日付変更線を通り、着実に日本に近づいています。下船まであと少し、頑張ります。

(M. K)

ハワイに行けることを楽しみに乗船しましたが、ハワイまではすごく長く、きついことを知らずに乗船しました。さらに、マグロ操業（作業班）が2回しかできず、それはそれで、最悪でした。

#### **(指導教官の一言)**

ハワイを出港して2週間、操業を終了して5日、生徒は、元気に残りの実習を頑張っています。ジュース、ラーメン、お菓子もそろそろ無くなっています。コンビニ世代にとって、我慢の1週間が続きます。出港のときに積んだ、1トンの米も少なくなってきました。

**(指導教官 高山和幸)**